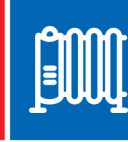




Katı, sıvı ve gaz yakıtlar için mevcut şaft içi uygulamalarda ve baca yenilenmesi için geliştirilmiş baca sistemi. Şaft içinden geçmesi nedeniyle şaft içinde kalan bacanın izolasyonuna gerek yoktur. Yüksek kalitede sürekli TIG/WIG kaynağı ile üretilen bacalar negatif basınçlı sistemlerde muflu geçme ve pratik baca kelepçesi ile kolay ve güvenilir montaj imkanı sağlar. Pozitif basınçlı sistemlerde kelepçesi ile kolay ve güvenilir montaj imkanı sağlar.



TM - SW		TS EN 1856 - 1 T200 - P1 - W - Vm _ L50040 - 0100
		TS EN 1856 - 1 T450 - N1 - W - Vm _ L50040 - G150
		TS EN 1856 - 1 T200 - P1 - W - Vm _ L50050 - 0150
		TS EN 1856 - 1 T450 - N1 - W - Vm _ L50050 - G225
		TS EN 1856 - 1 T450 - N1 - W - Vm _ L50080 - G300
Kullanım Alanları		Şaft içi uygulamalar ve Kaskad Sistemler
Yakıt Cinsi		Katı, Sıvı, Gaz
Basınç Sınıfı		N1 - P1
ÇALIŞMA SICAKLIĞI	N1	T450 (≤ 450 °C)
	P1	T200 (≤ 200 °C)
Yoğuşma Ürün Direnci		W (Var)
KURUM YANGININA DİRENÇ	N1	G (Var)
	P1	O (Yok)
YANICI MADDELERE UZAKLIK	T 200	100 mm
	T 450	150 mm
	T 200	150 mm
	T 450	225 mm
	T 450	300 mm
Korozyon Direnci		Vm (Üretici beyanı)
İç Cidar Malzemesi		AISI 316L (1.4404)
İç Cidar Kalınlık		0,4 mm - 0,5 mm - 0,8 mm
Bağlantı		Birbirine muflu geçme
Kaynak Cinsi		Sürekli TIG /WIG

